

VOC Danmark Generel reglement 2011

Deltagelse i VOC i rally i Danmark:

- I VOC kan deltage biler fra Volvos serier 200, 700 og 900, udstyret med 4-cylindret benzin-sugemotor. Yderligere kan modellen 850, med 5-cylindret benzin-sugemotor deltage.
- Bilerne skal både hvad angår sikkerhedsudrustning og teknik passe ind under DASUs reglement for gruppe-E, hvori bilerne skal være homologeret og efterfølgende rallysynet.
- Som udgangspunkt skal bilerne være i original stand og være udstyret udelukkende med originale dele.
- Bilerne må opbygges efter de for VOC i Sverige gældende reglementer som forefindes på www.volvooriginal.com - eller efter VOC 850 reglement som findes på www.volvooriginal.dk
- Desuden skal bilerne overholde DASU's reglement 2 kapitel 253 og 296

Følgende afvigelser i forhold til de oprindelige Svenske reglementer er gældende:

- Alt udstyr i kabine og bagagerum bortset fra dørbeklædninger, instrumentbord og midterkonsol, må fjernes. Varmeapparat og blæser skal forblive originalt og intakt. Luftgæller i siderne af instrumentbordet må afbrydes/fjernes hvis dette er nødvendigt af hensyn til sikkerhedsburet.
- Dørbeklædninger må ombetrækkes og deres fastgørelsesmetode er fri. Disse må modificeres af hensyn til styrtbøjle.
- Der er ingen øvre begrænsninger for sikkerhedsbøjle og –bur. Fastgørelse af disse er fri, både hvad angår type og antal forudsat at FIAs regler overholdes.
- Rat og ratnav er frit.
- Følge er fri op til 7" i bredden og 16" i diameter.
- Der må alene anvendes fjedre i originale dimensioner, men fabrikatet er frit. Enhedsstøddæmpere leveres af seriesponsoren Lindebjerg Car Parts. Alle af fabrikat Bilstein. 240: Foran PE3-3083 - Bag B46-2211. 740/940: Foran P36-0292 eller P36-3067 Bag B36-1274 eller B36-2203. Vedr. 850 se separat VOC 850 reglement.
- Udstødning er fri efter manifold på alle biler. Katalysator er påkrævet for ALLE biler, uanset årgang.
- EGR-, pulsair- og EVAP-systemer må afbrydes og fjernes. De dele af det svenske basisreglement som omhandler regler der alene er indført af hensyn til udstødningsgassens indhold, må fraviges. De danske regler for rallysynede biler skal i stedet respekteres.
- Krumtapremskive er fri og dermed også remmenes længde, men ikke deres type og antal.
- Den originale instrumentering skal forblive standard. Ekstra instrumenter må monteres. Placering er valgfri.
- Speedometerkabel må fjernes hvis anden hastighedsmåler forefindes.
- Forvarmerslange og de dele der hører til forvarmersystemet må fjernes.
- Ledninger og relæer som ikke har betydning for, at udstyr krævet af færdselsstyrelsen fungerer, må fjernes. Elektriske komponenters placering må ændres hvis dette er nødvendigt på grund af sikkerhedsburets placering.
- Udstyr for opbevaring af 2.kørers papirer må monteres på valgfri plads.
- Forstærkning af alle påskruede dele er fri, og ekstra forstærkninger må monteres i valgfri udførelse og fabrikat. Dette gælder f.eks. forstærkning mellem bærearmsbefæstigelse og forbro, eller mellem fjedertårnene og torpedopladen. Det er ikke tilladt at fuldsvejse karrosseriet.
- Beskyttelsespladers antal og udformning er fri, men må ikke være fremstillet af composit-materiale.
- Ruder må udskiftes med uoriginale, men skal være af samme dimension og materiale som originalt.
- Bremsecalipre fra renoveringsindustri må benyttes, forudsat at de er fuldstændig identiske med de originale.
- Der er intet krav om at motorer skal passe til karosseriets årsmode.
- Liste omkring forruden på 200-modeller må fjernes, forudsat at der i stedet etableres anden afslutning, således at bilens udseende ikke skæmmes.
- Originale sikkerhedslåse på front- og bagklap må fjernes.
- Generelt er dæk frie, men regler for cups og mesterskaber skal respekteres ved deltagelse i disse.
- I afdelinger af VOC-Cup DK, må kun E- eller dot-mærkede dæk anvendes. Det er ikke tilladt at foretage yderligere opskæring af E- eller dot-mærkede dæk. Alle grusdæk – mærket M & S – er tilladt, og behøver således ikke være E- eller dot-mærkede.
- Der må kun anvendes én fabrikat og dæktype i hvert løb. Dette kontrolleres ved at deltagerne senest ved teknisk kontrol opgiver hvilket dæk man ønsker at køre på i det pågældende løb. Der uarbejdes en liste med denne oplysning til orientering for alle andre deltagere i VOC.

I tvivlstilfælde vil fortolkning af dette reglement alene blive foretaget af VOC DKs ledelse.
Niels Erik Jørgensen